

## Current Notes.

### Untersuchungen des Reichsforschungsdampfers „Poseidon“ im Barentsmeere. Juli bis September 1927.

Die im Jahre 1913 auf einer Fahrt des Reichsforschungsdampfers „Poseidon“ seitens der Deutschen wissenschaftlichen Kommission für Meeresforschung begonnenen deutschen hydrographischen und fischerei-biologischen Arbeiten im Barentsmeere wurden im vorigen Jahre mit dem Fischereischutzboote „Zieten“ wieder aufgenommen<sup>1)</sup>; in diesem Jahre konnten sie mit dem Reichsforschungsdampfer „Poseidon“ auf einer zweimonatigen Fahrt (20. Juli—21. Sept. 1927) fortgesetzt werden. Die Arbeiten erfolgten nach einem mit Russland vereinbarten Plane und umfassten in erster Linie eine vollständige Untersuchung der hydrographischen Verhältnisse vor allem im Monat August. Deutschland hatte dabei die Arbeiten bis  $38^{\circ}$  O-Lg übernommen, und zwar die Gewinnung hydrographischer Schnitte auf  $19^{\circ}$ ,  $26^{\circ}$ ,  $30^{\circ}$ ,  $33\frac{1}{2}^{\circ}$ ,  $38^{\circ}$  O-Lg von der Küste bis zur Eisgrenze, die Beobachtungen östlich  $38^{\circ}$  O-Lg fielen Russland zu. Ausrüstung und Personal für die hydrographischen Arbeiten wurden von der Deutschen Seewarte gestellt (Prof. Dr. B. SCHULZ als Fahrleiter, Kapt. HATJE, Dr. ZORELL, Dr. RITTER, cand. W. SCHOTT), für die biologischen Arbeiten von der Staatlichen Biologischen Anstalt auf Helgoland (Dr. BÜCKMANN). Auf der Spitzbergenbank wurden ausserdem fischereiliche Untersuchungen durch Fischereidirektor LÜBBERT in Hamburg ausgeführt. Die Fahrt war durch das Wetter begünstigt, sodass das Programm voll durchgeführt werden konnte.

G. SCHOTT.

<sup>1)</sup> Vergl. B. SCHULZ und A. WULFF, Hydrographische und planktologische Ergebnisse der Fahrt des Fischereischutzbootes „Zieten“ in das Barentsmeer im August—September 1926. Berichte der Deutschen wissenschaftlichen Kommission für Meeresforschung, Neue Folge, Band III, Heft 3. Berlin 1927.

**Russian Investigations in the White Sea and Barents Sea (1927).**

The Scientific Institution of Fisheries (Moscow) purchased in the current year (1927) a sail-and-motor cutter the "Polar Star" for investigations in the White and Barents Seas. Its length is 17.3 m.; the Motor is 60 H. P. Besides the captain, engineer and 5 sailors there is room in it for 4 scientists. In the period between June and July the "Polar Star" has made two trips in the White Sea, for investigating the hydrological conditions and for gathering material on bottom fauna and plankton. Simultaneously with this work there have been made experiments on fishing for herrings with drift nets, and there has been collected extensive material on young *Clupea harengus*, *Eleginus (Gadus) naraga* and *Pleuronectes flesus*.

At the end of August the "Polar Star" arrived at Alexandrovsk on the Murman coast, this coinciding with the arrival of the Steamer "Poseidon", belonging to the German Scientific Expedition. The scientists of the Institution made a trip on the "Polar Star" and then on the "Poseidon" with the members of the German expedition, headed by Prof. BRUNO SCHULZ.

On the 27th of August the "Polar Star" put out to sea and began its work from the frontier with Finland up to the Sviatoy Nos (Holy Cape) at the entrance to the White Sea. These investigations lasted for two months and not until the 21st of October did the ship return to Archangel. During the time of its cruise in the coastal zone there was collected abundant material on the edible fish of the White Sea both young and mature, mainly on Cod, Plaice and Flounder. These collections are intended to be studied during the winter, and it is proposed to go on with the collection of the material required for monographic descriptions of the species of edible fish in the Barents Sea. The collections were made with different gears, including all kinds of nets, as well as by beam-trawl.

At the same time there have been made several hydrological sections 15—20 miles off the shore, in order to explore the conditions of existence in coastal waters.

S. AVERINZEV.